

# Curso sobre Movilidad urbana sostenible

**LA CASA ENCENDIDA**  
CULTURA + SOLIDARIDAD + MEDIO AMBIENTE + EDUCACIÓN



Del 17 de febrero al 28 de abril de 2015

Plan de Formación de la  
Estrategia Española de  
Sostenibilidad Urbana y Local



## ***Presentación***

En el siglo XXI, el hábitat natural del ser humano son las ciudades. Más de la mitad de la población mundial vive en ellas, con las ventajas y problemas que conlleva. En España esta cifra asciende al 80%, la mayoría ubicada en el centro de la Península y en las zonas litorales. Las ciudades pueden ser entendidas como sistemas que ejercen fuertes presiones sobre sus propios ambientes y habitantes pero también sobre el ambiente natural. El medio donde se encuentra la ciudad se convierte en algo tan importante como el propio sistema urbano. Además, el nivel de urbanización retroalimentado por la capacidad de desplazamiento que permiten las infraestructuras actuales hace que para entender la ciudad se tenga que ampliar la mirada y llevarla más allá de sus límites físicos y administrativos.

En la visión de la ciudad como un ecosistema la primera necesidad es la búsqueda del equilibrio. La dependencia externa la convierte en vulnerable y las alteraciones que se produzcan van a tener un fuerte impacto en el bienestar de sus habitantes. Por ello la ciudad tiene que tender al autoabastecimiento y generar los mecanismos de amortiguación de las perturbaciones. Debe diseñarse basándose en dos grandes condicionantes: la eficiencia y la habitabilidad, que aseguren dicho equilibrio entre los flujos de recursos del metabolismo urbano. Sobre esta base se fundamenta la idea de ciudad que considera el urbanismo ecológico y que posibilita una movilidad urbana sostenible.

En este contexto nace la Estrategia de Medio Ambiente Urbano de la Red de Redes de Desarrollo Local Sostenibles, que posteriormente es la base sobre la que se elabora la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL). Más tarde, se elaboró y aprobó la Estrategia Española de Movilidad Sostenible (EEMS) Entre los elementos desarrollados para su implementación surge la necesidad de crear un plan de formación para impulsar un nuevo enfoque conceptual y organizativo en el medio urbano desde la administración local, las instituciones y la sociedad civil. La Agencia de Ecología Urbana de Barcelona, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y el Equipo de Investigación en Educación Ambiental y Participación de la Universidad Autónoma de Madrid han trabajado en el diseño del Plan de Formación de la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local.



## ***Curso sobre Movilidad urbana sostenible***

El **objetivo general** de este curso es:

***Aprender las claves para generar un nuevo modelo de movilidad urbana sostenible.***

Para ello se van a abordar los siguientes **objetivos específicos**:

- ✿ Conocer los ámbitos legislativos, teóricos y prácticos sobre los que se basa la movilidad urbana.
- ✿ Fomentar la capacidad creativa y la reflexión conjunta sobre el nuevo modelo de movilidad.
- ✿ Promover el conocimiento y difundir el uso de herramientas y buenas prácticas reconocidas en el fomento de la movilidad sostenible.
- ✿ Favorecer la creación de las herramientas necesarias para la gestión de diferentes iniciativas relacionadas con la movilidad urbana sostenible.
- ✿ Coordinar y trabajar de forma cooperativa capacidades útiles de cara a desarrollar iniciativas para llegar al modelo de ciudad sostenible.



# Curso sobre Movilidad urbana sostenible

## Estructura y contenido

Este curso tiene un planteamiento on-line complementado con algunas jornadas con un total de 75 horas lectivas. Se estructura en:

### Introducción

- Presentación e introducción al curso
- Tema 1: Introducción. Marco normativo y conceptos clave.
- Tema 2: Marco de referencia y panorama actual: La Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local y la Estrategia Española de Movilidad Sostenible.

### Módulos temáticos

- Tema 3: Un nuevo modelo de organización urbana para la movilidad.
- Tema 4: Planes de movilidad: herramienta consensuada.
- Tema 5: Análisis de redes de movilidad. Métodos de recopilación de información básica: redes, encuestas y aforos.
- Tema 6: Implantación de una movilidad sostenible en el ámbito urbanístico.
- Tema 7: Instrumentos de participación: información, comunicación y proceso participativo.
- Tema 8: Instrumentos de control y evaluación: indicadores.

### Seguimiento y Evaluación

- Diseño de prácticas para la sostenibilidad. El trabajo práctico.
- Evaluación del curso de formación.

Se va a profundizar en cada uno de estos bloques a través del desarrollo de un conjunto de acciones formativas que utilizan distintas herramientas y recursos didácticos ligados a la Plataforma Moodle sobre la que se desarrolla las sesiones on-line, que serán complementadas con sesiones presenciales.

- 1. Lectura de los textos base:** los textos base parten del texto de la EESUL y de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible, de sus documentos de referencia y de los trabajos de la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona, explicando de forma sencilla y dinámica las ideas y herramientas que posibilitan una movilidad urbana sostenible.
- 2. Desarrollo de ejercicios:** de cara a ampliar los conocimientos adquiridos y concretarlos sobre una realidad, se plantea el desarrollo de ejercicios prácticos, tales como consultas de documentos, videos, cuestionarios, o más específicos como, por ejemplo, itinerarios vitales sobre movilidad urbana. Estos ejercicios se realizan de forma individual o grupal, tras la lectura de los textos-base. Incluyen un sistema de evaluación y retroalimentación de sus resultados y se propiciará el intercambio de experiencias, por medio de canales de comunicación específicos que registran las entradas y el conocimiento construido colectivamente así como el análisis de los distintos aspectos que componen los ejercicios prácticos realizados.
- 3. Trabajo final de curso:** de forma más profunda, y con una dedicación de unas 15 horas lectivas, los alumnos y alumnas deben realizar un trabajo más extenso sobre el diseño de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible en un contexto real.

# ***Curso sobre Movilidad urbana sostenible***

## **Programa de las sesiones**

El curso de movilidad urbana sostenible se desarrollará del 17 de febrero al 28 de abril de 2015.

Incluye tres sesiones que se realizarán los días 17 de febrero, 24 de marzo y 28 de abril en horario de 16 a 21hs., con el siguiente programa:

### **Sesión 1: 17 de febrero de 2015**

**Un nuevo modelo de organización urbana para la movilidad.**

- *Salvador Rueda*, Agencia de Ecología Urbana de Barcelona.
- *Ángel Cediel*, Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).
- *Juan Carlos Barrios*, Universidad Autónoma de Madrid.

### **Sesión 2: 24 de marzo de 2015**

**Definiendo la movilidad urbana sostenible**

- *Xavier Pont*, Agencia de Ecología Urbana de Barcelona
- *Rocío Cascajo*, Centro TRANSyT de la Universidad Politécnica de Madrid
- *Marta Suárez*, Universidad Autónoma de Madrid.

### **Sesión 3. 28 de abril de 2015**

**La participación y la educación ambiental al servicio de la movilidad urbana sostenible**

- *Soledad Perlado*, Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.
- *Marisol Mena*, Ayuntamiento de Madrid
- *David Alba*, Universidad Autónoma de Madrid.

## **Evaluación y certificado**

Los alumnos que realicen los ejercicios en la plataforma online y entreguen el trabajo final recibirán un certificado del curso expedido por La Casa Encendida.

